

GROUPE RENAULT



JOIN THE TUNING TEAM RTR INTERNSHIP 2019 3RD AND 4TH YEAR OF UNIVERSITY



GENERAL PRESENTATION

DATE: 22.11.2018
TIME: 14:00

LOCATION: D12

TECHNICAL TEST

DATE: 22.11.2018
TIME: 15:45

LOCATION: G208



RENAULT
Passion for life

Workshop

- Prezentarea activitatii de calibrare (MAP-mise au point) în cadrul grupului Renault Romania
- Stagiile de practică 2019 în cadrul grupului Renault Romania

22 noiembrie

- 14h00- 15h30 : prezentare MAP + exemplu proiect de stagiu (Sala D12)
- 15h45 -16h45 : test (Sala G208)
- 17h00-18h00 : corectarea testelor si planificarea interviurilor pentru a 2-a zi (Sala G208)

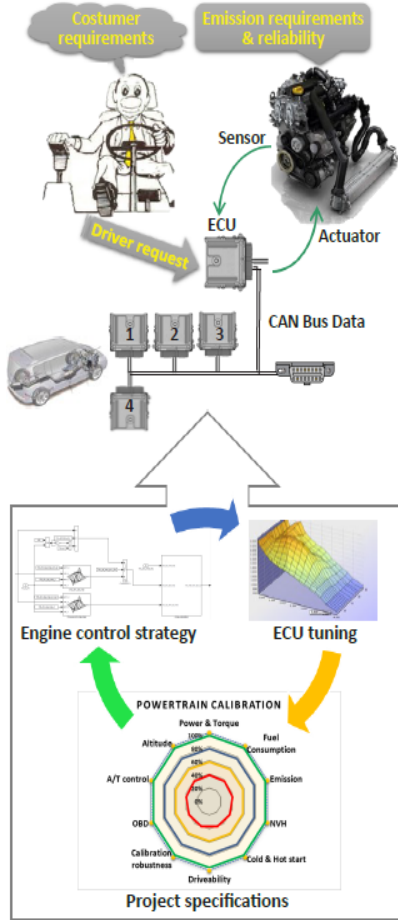
23 noiembrie

- 9h00-17h00 : interviuri (Sala G208)

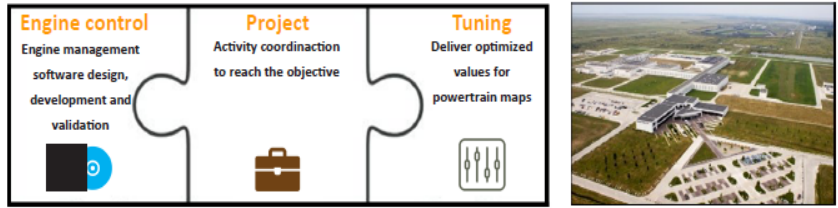
Avantajele stagiilor de practică efectuate în Grupul Renault România

- Bursă lunară progresivă în valoare de 1.200 lei. Dacă ți-a plăcut primul stagiu și ne-ai convins cu pasiunea și dorința ta de a continua să inovezi, vei beneficia de 1.400 lei la următorul stagiu desfășurat alături de noi.
- Posibilitatea realizării lucrării de licență sub îndrumarea unui tutore care te va ghida și îți va oferi suportul necesar.
- Program flexibil și acces la cele mai noi informații din industria auto.
- Mediu de lucru multicultural și acces la spații de dezvoltare precum Creative Lab. (North Gate).
- Participarea la ateliere de inserție profesională care îți vor fi utile în orientarea planurilor tale de carieră.
- Întâietate în vederea angajării: odată ce ți-ai desfășurat stagiul în cadrul companiei noastre și ai primit evaluare pozitivă din partea tutorelui, sunt șanse mari să devenim colegi.

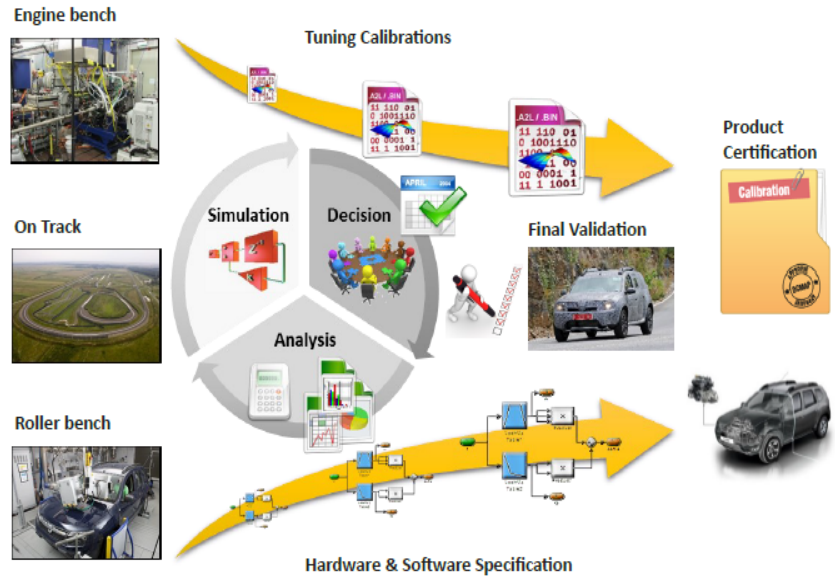
Our mission:



The powertrain control & tuning department has three major entities:



Global control & tuning process:



Our teams:

- Baseline tuning:** Obtaining the best compromise between engine performance and reliability.
- Climatic:** Robust startability and engine running in all environmental conditions: cold, hot and altitude.
- Drivability (Torque modulation):** High satisfying customer driving behaviour.
- Emission:** Reduction of fuel consumption and engine pollutants for emission standard requirements.
- OBD:** Supervising of the after treatment components & system.
- Automatic transmission:** Optimization for best gearshift quality.
- Data Set Management:** Responsible for algorithm precalibration and ECU data set industrialization.

Our products:



Key performance:

- Over 250 high skilled engineers
- Over 350 prototype vehicles
- 6 engine benches
- 4 roller benches
- 50 powertrain calibration
- 600 test reports archived

We are looking for:

- Engineers with a real passion for powertrain & automatic transmission
- Basic understanding in thermodynamic, mechanic & electric
- Strong team spirit
- Foreign language skills

Contact us:

Any time on at Grup.Renault@Renault.com

POWERTRAIN CALIBRATION DEPARTMENT

MECHANICAL ENGINEERING

$$P = C \times \frac{2 \times \pi}{60} \times N$$

$$C_7H_{16} + 11O_2 \Rightarrow 7CO_2 + 8H_2O$$

$$P \times V = m \times r \times T$$

Context

În cei peste 100 de ani de existență, automobilul, una din cele mai populare creații ale geniului uman s-a dezvoltat și perfecționat continuu. Actualmente, domeniul automobilelor constituie cea mai importantă activitate economică din întreaga lume. Se constată, însă, că pe lângă numeroasele sale influențe benefice aduse omului, automobilul reprezintă și o amenințare pentru mediu pe tot parcursul existenței sale.

Efectele poluante ale automobilului se manifestă atât direct, prin emisiile produse nemijlocit în timpul funcționării (poluarea chimică și poluarea fonică), cât și indirect, prin intermediul deșeurilor, rezultate în toate etapele ciclului lui de viață (fabricare, exploatare, întreținere, scoatere definitivă din uz). Automobilul constituie una din principalele surse de poluare ale mediului înconjurător, contribuția la poluarea globală fiind cuprinsă între 20% și 30% în țările industrializate.

Nu în ultimul rând, epuizarea rezervelor de petrol constituie un alt motiv pentru care automobilul a devenit o preocupare socială, realizarea unor motoare economice destinate tracțiunii rutiere constituind o preocupare de prim rang. Societatea a înțeles că „un prieten nociv” trebuie transformat în unul mai puțin nociv, iar, în final într-unul lipsit de nocivitate, mai prietenos cu omul și cu mediul, în general. Drept urmare, diminuarea impactului automobil–mediu constituie actualmente o preocupare importantă a tuturor specialiștilor care activează în acest domeniu. Niciodată inginerii nu s-au aflat sub o presiune atât de mare, determinată de armonizarea unor cerințe atât de contradictorii cum sunt: poluarea chimică și sonoră, consumul de combustibil, siguranța deplasării, confortul, costurile, integrarea în sistemele de transport, performanțele și plăcerea de a conduce, pretențiile clienților. Toate acestea constituie obstacole greu de depășit și impun cheltuieli materiale însemnate și eforturi intelectuale deosebite.

Ing. Alina Trica
Pilote Performance MAP
Group Renault
SCE DE-MIM MAP INDUS